

Projekt Knoten Lindau

Häufige Fragen und Antworten

Seedamm	
Wann beginnen die Arbeiten am Eisenbahndamm und wie lange dauern die Bauarbeiten?	Geplant ist die Sanierung der Stützwand des Eisenbahndamms ab September 2020 bis zum Frühjahr 2021. Dabei werden Vorbereitungen für Folgeprojekte erbracht.
Kann der Eisenbahndamm während der Bauarbeiten zu Fuß oder mit dem Fahrrad überquert werden?	Die Erneuerung der Stützwand auf der Westseite beeinträchtigt den Geh- und Radweg auf der Ostseite nicht.
Bahnübergänge und Eisenbahnüberführungen	
Wann wird die Unterführung der Bregenzer Straße wieder für den öffentlichen Verkehr zugänglich sein?	Die Bauarbeiten der Deutschen Bahn werden im September 2020 abgeschlossen. Danach folgt der Straßenbau mit Asphaltierung der Fußgänger- und Radfahrerunterführung. Nach Angaben der Stadt werden die Arbeiten Ende des Jahres bzw. Anfang 2021 abgeschlossen sein.
Wird der Bahnübergang in der Holdereggengasse künftig auch für Autos nutzbar sein?	Die Nutzung des neuen Bauwerks in der Holdereggengasse ist nur für Fußgänger vorgesehen.
Werden die Bahngleise in der Laubeggengasse in Zukunft noch zu überqueren sein?	Der Bahnübergang in der Laubeggengasse wird voraussichtlich ab 2023 nur noch für Fußgänger und Radfahrer nutzbar sein. Ab ca. 2026 wird der Bahnübergang durch eine Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer ersetzt.
Wird die Unterführung in der Wackerstraße zukünftig zweispurig sein? Und wann finden die Bauarbeiten statt?	Im Zuge der Erneuerung der Eisenbahnüberführung wird die Straße verbreitert. Sie wird dafür einspurig in beide Fahrtrichtungen mit beidseitigem Geh- und Radweg ausgebaut. Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich 2026.
Wie wird das Giebelbachviertel zukünftig erreichbar sein? Wie sehen die (Um-)Baumaßnahmen aus?	Das Giebelbachviertel wird künftig weiterhin über die bestehenden Bahnübergänge erreichbar sein. Diese werden dazu teilweise umgebaut, erneuert oder durch Unterführungen/Überführungen ersetzt. Zusätzlich wird es eine neue Erschließungsstraße geben. Diese wurde vor kurzem zur Planänderung eingereicht.
Wo führt die Zugangsstraße zum Giebelbachviertel künftig entlang und wann wird diese voraussichtlich fertiggestellt?	Voraussichtlich wird die neue Erschließungsstraße an den Tennisplätzen vorbei ins das Viertel münden. Die Verkehrsführung wird entsprechend angepasst.
Wann und wie lange wird der Bahnübergang am Lotzbeckweg geschlossen sein? Welche Einschränkungen gehen damit einher?	Die Bauarbeiten am Lotzbeckweg beginnen, sobald die Planung abgeschlossen ist. Der Bahnübergang wird für die Zeit der Bauphase gesperrt sein. Voraussichtlich beginnt der Bau 2026.
Wie wird der Lotzbeckweg umgebaut?	Geplant ist, den Bahnübergang durch eine Unterführung zu ersetzen.

Wie können die Kleingärten im Gleisdreieck zukünftig erreicht werden?	Die Kleingartenanlage wird zukünftig über den Hasenweidweg Ost zu erreichen sein. Genauere Informationen liegen nach Abschluss der Planungen fest.
Wie viele Stellplätze wird es nach Umbau des Hasenweidweg Ost geben?	Sobald die Planung abgeschlossen ist, werden Bahn und Stadt über die Rahmenbedingungen des Bauwerks informieren.
Bahnhof Reutin	
Wie wird der Reutiner Bahnhof für die Öffentlichkeit zugänglich sein?	Der Reutiner Bahnhof wird vom Berliner Platz aus erreichbar sein. Entsprechende Maßnahmen werden derzeit geplant und baldmöglichst umgesetzt werden.
Was wird mit der freigewordenen Fläche am Reutiner Bahnhof passieren?	Die freiwerdenden Flächen werden künftig für die Erschließung des Bahnhofs durch die Stadt Lindau genutzt. Auf den Flächen sollen unter anderem Parkplätze, Bushalte, Fahrradabstellflächen sowie ein ggf. neues Bahnhofsgebäude entstehen.
Wird es am Bahnhof Reutin ein neues Bahnhofsgebäude geben und das alte Gebäude abgerissen?	Der Bau eines Bahnhofsgebäudes geschieht nicht durch die Deutsche Bahn. Die notwendige Fläche hierzu wird öffentlich, in Abstimmung mit der Stadt, ausgeschrieben. Eine Entscheidung zum das alte Bahnhofsgebäude soll demnächst gefällt werden.
Wird es auf am Reutiner Bahnhof Parkplätze sowohl für Touristen als auch ausschließlich für Bahnfahrer geben? Und wie wird die Verfügbarkeit sichergestellt?	Die Erschließung der Parkmöglichkeiten obliegt der städtebaulichen Planung. Diese regelt auch die Auslastungs- und Nutzungsverhältnisse.
Wird es Pendelzüge vom Bahnhof Reutin auf die Insel geben?	Es gibt keinen alleinigen Pendelzug, da die Regionalzüge aus Richtung Hergatz über Reutin zur Insel fahren werden.
Inselbahnhof	
Was wird mit dem Bahnhofsgebäude auf der Insel geschehen?	Das Bahnhofsgebäude steht unter Denkmalschutz und bleibt auch künftig bestehen. Die weitere Nutzung des Gebäudes ist noch unklar.
Wie viele Bahnsteige wird es künftig auf dem Inselbahnhof geben?	Der Inselbahnhof besteht künftig aus sechs Gleisen. Die Gleise 7 und 8 bleiben zwar erhalten, werden aber nicht als Bahnsteiggleise genutzt. Alle bestehenden sechs Gleise werden zudem elektrifiziert.
Was geschieht mit den freigewordenen Flächen am ehemaligen Hauptbahnhof? Was geschieht mit den denkmalgeschützten Gebäuden der Deutschen Bahn auf dem hinteren Teil der Insel?	Derzeit werden die konkreten Planungsunterlagen zur Nutzung der Flächen durch die Stadt Lindau erarbeitet. Es ist vorgesehen, diese in Zukunft zur städtebaulichen Entwicklung freizugeben. Darauf befindliche Gebäude sind derzeit vermietet oder werden noch durch die Deutsche Bahn genutzt.
Haltepunkte	
Wie wird eine Umfahrung der Wackerstraße während der Bauarbeiten am Haltepunkt "Lindau-Aeschach" aussehen?	Das Projekt befindet sich noch in der Ideenphase und Planung. Eine Umfahrung wird derzeit mit den Verantwortlichen der Stadt Lindau besprochen.
Was bewirken die Umbauarbeiten am Haltepunkt Lindau-Aeschach?	Der Haltepunkt erhält einen zusätzlichen Bahnsteig (Richtung Hergatz) und wird barrierefrei ausgebaut.
Sonstige	
Werden die gefälltten Bäume wieder kompensiert?	Im Rahmen der Landschaftsplanung wird für Bäume, die im Zuge der Baumaßnahmen gefällt werden müssen, eine Kompensation erforderlich. An Eingriffsorten, wo eine

	unmittelbare Kompensation nicht möglich ist, werden auf anderen geeigneten Flächen naturschutzfachliche Maßnahmen wie Neupflanzungen und -ansaaten sowie Anlage von Feuchtflächen umgesetzt.
Was passiert mit den Eidechsen nach der Fertigstellung des Reutiner Bahnhofs?	Geschützte Zauneidechsen leben im Umfeld des zukünftigen Reutiner Bahnhofs. Ein Teil der Tiere kann in unberührten, eingezäunten Bereichen während der Baumaßnahme verweilen und nach Abschluss der Maßnahmen den gesamten Bereich wiederbesiedeln. Weitere Tiere finden bereits heute auf den eigens dafür hergestellten Flächen mit attraktiven Habitaten ein neues Zuhause. Diese befinden sich u. a. nahe der Fußgängerüberführung über die Bahngleise zwischen der Bregenzer und Eichwaldstraße in Lindau.
Werden die angefallenen Hotelkosten trotzdem erstattet, wenn die Baumaßnahme verschoben wird?	Sofern die Absage sehr kurzfristig seitens der Deutschen Bahn erfolgt und eine Stornierung nicht mehr möglich ist.

